



KONTENERY ROZSUWANE

Kontener rozsuwany MMSD 15'
Mobilne Stanowisko Dowodzenia

Kontener specjalny. Umożliwia uzyskanie dużej powierzchni roboczej bez konieczności rozładunku z pojazdu. Nie wymaga ustawienia na stałym podłożu.

Praca wewnątrz może odbywać się w rozsuniętym kontenerze na samochodzie. Po rozsunięciu modułów bocznych powierzchnia użytkowa wynosi około 20m², co umożliwia jednoczesną pracę 10 osób na stanowiskach komputerowych. Wysuw modułów odbywa się automatycznie lub ręcznie – w trybie awaryjnym. W czasie transportu wymiary kontenera odpowiadają standardowym wymiarom nadwozia samochodowego. Kontener wyposażony jest w układ klimatyzacji, filtrowentylacji i osuszania.



PN-EN ISO 9001:2015
AQAP 2110:2016
WSK

koncesja MSWiA
nr B-027/2014

NCAGE
nr 1596H

Kontener posiada świadectwo
CSC wydane przez
Polski Rejestr Statków.

ZAMET
GŁOWNO



ZAMET-GŁOWNO Sp. z o.o., Sp. k.
95-015 Głowno,
ul. Ludwika Norblina 28A



+48 42 719 13 21, fax: +48 42 719 13 41
sekretariat@zamet-glowno.com
marketing@zamet-glowno.com
www.zamet-glowno.com



Kontener rozsuwany MMSD 15' Mobilne Stanowisko Dowodzenia





**PLATFORMY SAMOZAŁADOWCZE
PRZEZNACZONE DO TRANSPORTU POJAZDÓW GĄSIENICOWYCH (BWP).
Platforms and Flatracks / Flatracks for light tanks transportation (BWP type).**

Charakterystyka:

Platforma do przewozu pojazdów gąsienicowych przeznaczona jest do załadunku urządzeniem hakowym MULTILIFT MK IV. Ładowność - 14,5t.

Platforma wyposażona jest w komplet naroży kontenerowych umożliwiającą jej przewożenie samochodami wyposażonymi w zaczepy kontenerowe jak również w komplet zaczepów umożliwiającą zamocowanie jej do podwozia. Platforma wyposażona jest w kieszenie umożliwiające przładunek platformy za pomocą podnośników widtowych o szerokości i wysokości wideł 250 x 100 mm.



**PLATFORMA SAMOZAŁADOWCZA TYPU FLATRACK
Flatracks**

Wykonane w oparciu o STANAG 2413.

Przeznaczone do transportu wszelkiego rodzaju spaletyzowanych materiałów.

Wykonane ze stali typu DOMEX.

Przygotowane do współpracy z urządzeniami samozaładowczymi typu MULTILIFT MK IV.



ZAMET-GŁOWNO Sp. z o.o., Sp. k.
95-015 Głowno,
ul. Ludwika Norblina 28A



+48 42 719 13 21, fax: +48 42 719 13 41



sekretariat@zamet-glowno.com



marketing@zamet-glowno.com



www.zamet-glowno.com



PLATFORMY SAMOZAŁADOWCZE PRZEZNACZONE DO TRANSPORTU MATERIAŁÓW SYPKICH. Platforms and Flatracks / Dumpers

Ładowność: 12 ton

Platforma jest przeznaczona do załadunku urządzeniem hakowym MULTILIFT MK IV. Wyposażona w komplet naroży kontenerowych umożliwiających jej przewożenie samochodami wyposażonymi w zaczepy kontenerowe, jak również w komplet zaczepów umożliwiających mocowanie do podwozia. Wyposażona w kieszenie umożliwiające przeladunek za pomocą wózka widłowego.

Stalowe burt boczne demontowane przez dwie osoby obsługi.

Konstrukcja palety umożliwia przewóz nałożonych na siebie palet po demontażu burt bocznych i burt tylnej.

Możliwość blokowania tylnego zamknięcia skrzyni na czas transportu.



PLATFORMY SAMOZAŁADOWCZE PRZEZNACZONE DO TRANSPORTU I PRZECHOWYWANIA WODY. Platforms and Flatracks / Waterracks

Charakterystyka:

Platforma przeznaczona jest do załadunku urządzeniem hakowym MULTILIFT MK IV.

Pojemność - 15.000l

Platforma wyposażona jest w komplet naroży kontenerowych umożliwiających jej przewożenie samochodami wyposażonymi w zaczepy kontenerowe.



ZAMET-GŁOWNO Sp. z o.o., Sp. k.
95-015 Głowno,
ul. Ludwika Norblina 28A

+48 42 719 13 21, fax: +48 42 719 13 41
sekretariat@zamet-glowno.com
marketing@zamet-glowno.com
www.zamet-glowno.com



PRZYCZEPA TRANSPORTOWA TYP PT-2-9t Container trailer PT-2-9t

Charakterystyka:

Przyczepa ciężarowa, skrzyniowa PT-2-9t przystosowana jest do przewozu materiałów niebezpiecznych oraz wszelkich towarów w opakowaniach, na paletach i luzem.

Układy jezdne przyczepy:

- osie firmy BPW typu NES 4506
- zawieszenie firmy BPW typu SLU V 30K - pneumatyczne, zależne
- hamulce cierne, bębnowe firmy BPW typu FL 3008, z układem ABS
- koła - wymiary ogumienia - 235/75 R 17.5



Podstawowe wymiary i masy pojazdu:

Wymiary:

- długość całkowita: 6613 mm
- wysokość przyczepy: 3313 mm
- rozstaw osi: 3200 mm
- rozstaw kół: 2100 mm

Masy:

- masa własna: 2500 kg
- ładowność: 6500 kg
- dopuszczalna masa całkowita: 9000 kg

Przyczepa spełnia wymogi ADR klasy EX II Homologacja



PRZYCZEPA DO TRANSPORTU ŁODZI /Container trailer for boats transportation

Przyczepa centralno-osiova o 2-osiach typu PŁ-2-6,5 -o masie własnej 2000 kg i ładowności 4500 kg - przystosowana jest do przewozu łodzi pontonowej, płaskodennej o długości max 9,5m.

Instalacja elektryczna firmy ASPOCK.

Instalacja pneumatyczna układu hamulcowego f-my HALDEX.

Hamulec postojowy - mechaniczny, ręczny, działający na koła jednej osi.

Przyczepa spełnia wymogi ADR klasy EX II
Homologacja

Przyczepa posiada certyfikat zgodności CNBOP
w Józefowie nr 2014/2005



Układ jezdny przyczepy:

- Osie f-my ADR SPA typu A80RM06KBQ00
- Zawieszenie f-my ADR typu KC2099C1N0827 mechaniczne, na resorach parabolicznych, zależne,
- Hamulce cierne, bębnowe 300x135 mm f-my ADR SPA, z układem ABS,
- Koła jezdne wymiary ogumienia 235/75R 17.5

Połączenie mechaniczne przyczepy z pojazdem realizowane przy pomocy zamontowanego przegubowo do ramy sztywnego dyszla. Dyszel posiada możliwość regulacji wysokości sprzęgu, oraz trzy wymienne końcówki f-my AL-CO KOBER typu GA 6500 kg 751 VB/e1-94/20-0259-00 o średnicach: \varnothing 40mm, \varnothing 50mm oraz \varnothing 76mm NATO.



PRZYCZEPY / TRAILERS

PRZYCZEPA PODKONTENEROWA TYP PK-2-24t / Container trailer PK-2-24t type

Podzespoły:

- osie jezdne BPW -
- instalacja hamulcowa pneumatyczna KNORR - BREMSE (ABS/AGS)
- obrotnica JOST HE 18
- zawieszenie mechaniczne BPW
- dyszel BPW

Konstrukcja przyczepy umożliwia przewożenie:

- nadwozi wymiennych C715, C745,
- kontenerów i platform hakowych,
- kontenerów morskich 10' i 20'.

Podstawowe dane techniczne:

Wymiary:

- długość całkowita: 8720 - 9320 mm
- wysokość przyczepy: 1100 mm
- rozstaw osi: 3500 + 1300 mm
- rozstaw kół: 2040 mm

Masy:

- masa własna: 4800 kg
- ładowność: 19200 kg
- dopuszczalna masa całkowita: 24000 kg

Homologacja



PRZYCZEPA PODKONTENEROWA TYP PKDZ 18 Container trailer PKDZ 18

CHARAKTERYSTYKA

Przyczepa PKDZ 18 przystosowana do transportu kontenerów hakowych zgodnych z normą DIN.

Instalacja hamulcowa pneumatyczna: HALDEX (EBS)

Obrotnica: JOST

Dyszel: BPW

Zawieszenie pneumatyczne półtlesny.

Instalacja elektryczna - 24V

Przyczepa spełnia wymogi ADR klasy EX II

Homologacja

Przyczepa posiada świadectwo zgodności CNBOP w Józefowie nr 2334/2015



Podstawowe wymiary i masy przyczepy:

Wymiary:

- długość: 9080 mm
- szerokość: 2550 mm
- wysokość: 1100 mm

Masy:

- maksymalna masa całkowita: 18000 kg
- masa własna: 3725 kg
- ładowność: 14275 kg
- wymiary opon: 9,5R17,5
- osie: ADR
- rozstaw osi: 4750 mm

KONTENERY ROZSUWANE

KONTENER ROZSUWANY 20' KUCHNIA POŁOWA TYPU KP-300/KR

Kontener wykonany jest w wersji specjalnej. W czasie przechowywania i transportu spełnia wymagania kontenera 20' typu 1CC. Po wysunięciu modułów bocznych powierzchnia użytkowa wynosi około 32m². Kontener posiada instalacje: elektryczną, wodną i kanalizacyjną. Wyposażony jest w klimatyzację i ogrzewanie.

Wyposażenie kuchenne wykonane jest w formie wyspy. Kuchnia zapewnia przygotowanie całodziennych posiłków dla 300/600 osób. Obsługa kuchni 2/4 kucharzy. Kuchnia KP-300/KR spełnia wymagania STANAGU 2550 (minimalne standardy bezpieczeństwa żywności i higieny w trakcie operacji).



PN-EN ISO 9001:2015
AQAP 2110:2016
WSK

**koncesja MSWiA
nr B-027/2014**

**NCAGE
nr 1596H**

**Kontener posiada świadectwo
CSC wydane przez
Polski Rejestr Statków.**

ZAMET
GŁOWNO



ZAMET-GŁOWNO Sp. z o.o., Sp. k.
95-015 Głowno,
ul. Ludwika Norblina 28A



+48 42 719 13 21, fax: +48 42 719 13 41
sekretariat@zamet-glowno.com
marketing@zamet-glowno.com
www.zamet-glowno.com



KONTENER ROZSUWANY 20' KUCHNIA POLOWA TYPU KP-300/KR





HAKOWE URZĄDZENIE SAMOZAŁADOWCZE FORTIS M.165



HAKOWE URZĄDZENIE SAMOZAŁADOWCZE FORTIS M.165

- Urządzenie Transportu Bliskiego specjalnie zaprojektowane do aplikacji na nośnikach (pojazdach) o charakterystyce terenowej, głównie do zastosowań specjalnych (militarnych), zgodne ze standardami NATO (STANAG).
- Urządzenie może być oferowane w dwóch konfiguracjach – podstawowa obsługuje platformy załadownicze typu FLATRACK oraz kontenery typu ISO 20' z zaczepem hakowym, oraz rozszerzona do obsługi kontenerów typu ISO 20' bez zaczepu hakowego z użyciem specjalnej ramy pośredniej – zestawu ZTK (Zestaw do Transportu Kontenerów), która jest przewożona na urządzeniu, czyniąc go samowystarczalnym.
- Obie wersje urządzenia mogą być oferowane pod wymagania transportu lotniczego i wyposażone w składane pionowe ramię hakowe, umożliwiając redukcję wysokości systemu na pojeździe.
- Udźwig: nominalny 16 500 kg przy masie własnej ok. 2 200 kg.
- Wykonane z wysokiej jakości materiałów stalowych o podwyższonej wytrzymałości.
- Układ zasilania i sterowania: zaprojektowany i zbudowany na bazie hydraulicznych i elektronicznych komponentów firmy BOSCH REXROTH, gwarantujących długą i niezawodną pracę w każdych warunkach.
- Mocowanie na nośniku: kompatybilne oraz podatne rozwiązanie mocowania do ramy nośnika zapewnia prawidłową współpracę z każdym standardowym jak i specjalnym podwoziem ciężarowym 3 i 4 - osiowym.
- Podatność operacyjna: możliwość załadunku i rozładunku w trudnych warunkach terenowych, z poziomu gruntu lub poniżej.
- Łatwa i prosta obsługa z przenośnego pulpitu sterowniczego może być realizowana w sekwencyjnym trybie ręcznym lub automatycznym.
- System FORTIS M.165 jest całkowicie kompatybilny i zamienny z innymi tego typu systemami znajdującymi się w użytkowaniu Sił Zbrojnych RP oraz innych armii w ramach układu NATO.
- W sytuacjach awaryjnych, uszkodzeń lub zniszczeń, istnieje możliwość prostej i szybkiej wymiany podwozia lub całego systemu.
- W przypadku awarii zasilania układu hydraulicznego istnieje możliwość zasilania systemu z innego źródła lub systemu wykorzystywanego obecnie w Siłach Zbrojnych RP.



PN-EN ISO 9001:2015
PN-EN ISO 14001:2015
AQAP 2110:2016
WSK



ZAMET
GŁOWNO



ZAMET-GŁOWNO Sp. z o.o., Sp. k.
95-015 Głowno,
ul. Ludwika Norblina 28A



+48 42 719 13 21, fax: +48 42 719 13 41
sekretariat@zamet-glowno.com
marketing@zamet-glowno.com
www.zamet-glowno.com

POJAZD ROZPOZNANIA BIOLOGICZNEGO (PRB)



POJAZD ROZPOZNANIA BIOLOGICZNEGO (PRB) PRZEZNACZONY JEST DO:

- ▶ Przewozu 5-cio osobowej załogi po drogach gruntowych oraz nieutwardzonych.
- ▶ Transportu ergonomicznie rozmieszczonych Zestawów Rozpoznania Biologicznego (ZRB) będących na wyposażeniu Sił Zbrojnych RP.
- ▶ Transportu pobranego materiału (próbek środowiskowych) do badań.
- ▶ Transportu wody technicznej w ilości 1m³ (z możliwością opróżniania zbiornika w niskich temperaturach).
- ▶ Przewożenia wyposażenia indywidualnego obsługi: broni, wody pitnej i racji żywnościowych na 1 dobę oraz indywidualnych środków ochrony przed skażeniami.

ZESTAW ROZPOZNANIA BIOLOGICZNEGO (ZRB)

przeznaczony jest do pobierania próbek środowiskowych (biomedycznych, z powietrza, gleby, wody), w celu badania stężenia drobnoustrojów, wstępnej diagnostyki pobranych próbek za pomocą specjalistycznych testów medycznych oraz przechowywania pobranych próbek w bezpiecznych pojemnikach transportowych.



ZAMET
GŁOWNO

"ZAMET-GŁOWNO" Adam Pruski, Zdzisław Łuczak
SPÓŁKA JAWNA
ul. Ludwika Norblina 28a 95-015 GŁOWNO
NIP: 733-12-86-695

Kontakt: tel. +48 42 719 13 21, tel./fax +48 42 719 13 41
www.zamet-glowno.com



DANE TECHNICZNE JELCZ 442,32

MAKSYMALNA MASA POJAZDU	15,6 t
UKŁAD NAPĘDOWY	4X4
MOC SILNIKA	240 kW
KABINA	6 OSOBOWA
WYMIARY ZABUDOWY	UMOŻLIWIAJĄ PRZEWOŻENIE SAMOLOTEM C-130 HERCULES.



POJAZD ROZPOZNANIA BIOLOGICZNEGO (PRB) WYPOSAŻONY JEST W:

- ▶ Pompę wodną.
- ▶ Wąż umożliwiający operowanie wodą w odległości 30 m od pojazdu.
- ▶ Zestaw oświetleniowy LED ZO – 360.
- ▶ Wielozakresowe Pokrycie Maskujące BERBERYS zastaw B i C.
- ▶ Instalację elektryczną o napięciu 230V.



Pojazd Rozpoznania Biologicznego PRB kwalifikuje się jako urządzenie grupy N.7-O-II-A (klasyfikacja mechaniczno-klimatyczna wg. NO-06-A101:2005 i NO-06-A103:2005). Poziom zaburzeń promieniowanych i przewodzonych PRB nie przekracza wartości dopuszczalnych określonych normą NO-06-A200:2012.