

KONTENERY ROZSUWANE

KONTENER ROZSUWANY 20'
KUCHNIA POŁOWA TYPU KP-300/KR

Kontener wykonany jest w wersji specjalnej. W czasie przechowywania i transportu spełnia wymagania kontenera 20' typu 1CC. Po wysunięciu modułów bocznych powierzchnia użytkowa wynosi około 32m². Kontener posiada instalacje: elektryczną, wodną i kanalizacyjną. Wyposażony jest w klimatyzację i ogrzewanie.

Wyposażenie kuchenne wykonane jest w formie wyspy. Kuchnia zapewnia przygotowanie całodziennych posiłków dla 300/600 osób. Obsługa kuchni 2/4 kucharzy. Kuchnia KP-300/KR spełnia wymagania STANAGU 2550 (minimalne standardy bezpieczeństwa żywności i higieny w trakcie operacji).



PN-EN ISO 9001:2015
AQAP 2110:2016
WSK

**koncesja MSWiA
nr B-027/2014**

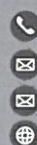
**NCAGE
nr 1596H**

**Kontener posiada świadectwo
CSC wydane przez
Polski Rejestr Statków.**

ZAMET
GŁÓWNO



ZAMET-GŁÓWNO Sp. z o.o., Sp. k.
95-015 Główno,
ul. Ludwika Norblina 28A



+48 42 719 13 21, fax: +48 42 719 13 41
sekretariat@zamet-glowno.com
marketing@zamet-glowno.com
www.zamet-glowno.com



KONTENER ROZSUWANY 20' KUCHNIA POLOWA TYPU KP-300/KR





PLATFORMY SAMOZAŁADOWCZE PRZEZNACZONE DO TRANSPORTU MATERIAŁÓW SYPKICH. Platforms and Flatracks / Dumpers

Ładowność: 12 ton

Platforma jest przeznaczona do załadunku urządzeniem hakowym MULTILIFT MK IV. Wyposażona w komplet naroży kontenerowych umożliwiających jej przewożenie samochodami wyposażonymi w zaczepy kontenerowe, jak również w komplet zaczepów umożliwiających mocowanie do podwozia. Wyposażona w kieszenie umożliwiające przeładunek za pomocą wózka widłowego.

Stalowe burt boczne demontowane przez dwie osoby obsługi.

Konstrukcja palety umożliwia przewóz nałożonych na siebie palet po demontażu burt bocznych i burty tylnej. Możliwość blokowania tylnego zamknięcia skrzyni na czas transportu.



PLATFORMY SAMOZAŁADOWCZE PRZEZNACZONE DO TRANSPORTU I PRZECHOWYWANIA WODY. Platforms and Flatracks / Waterracks

Charakterystyka:

Platforma przeznaczona jest do załadunku urządzeniem hakowym MULTILIFT MK IV.

Pojemność - 15.000l

Platforma wyposażona jest w komplet naroży kontenerowych umożliwiających jej przewożenie samochodami wyposażonymi w zaczepy kontenerowe.



ZAMET-GŁÓWNO Sp. z o.o., Sp. k.
95-015 Główno,
ul. Ludwika Norblina 28A



+48 42 719 13 21, fax: +48 42 719 13 41
sekretariat@zamet-glowno.com
marketing@zamet-glowno.com
www.zamet-glowno.com



PLATFORMY SAMOZAŁADOWCZE PRZEZNACZONE DO TRANSPORTU POJAZDÓW GĄSIENICOWYCH (BWP). Platforms and Flatracks / Flatracks for light tanks transportation (BWP type).

Charakterystyka:

Platforma do przewozu pojazdów gąsienicowych przeznaczona jest do załadunku urządzeniem hakowym MULTILIFT MK IV. Ładowność - 14,5t.

Platforma wyposażona jest w komplet naroży kontenerowych umożliwiając jej przewożenie samochodami wyposażonymi w zaczepy kontenerowe jak również w komplet zaczepów umożliwiając zamocowanie jej do podwozia. Platforma wyposażona jest w kieszenie umożliwiające przetaśnięcie platformy za pomocą podnośników widłowych o szerokości i wysokości wideł 250 x 100 mm.



PLATFORMA SAMOZAŁADOWCZA TYPU FLATRACK Flatracks

Wykonane w oparciu o STANAG 2413.

Przeznaczone do transportu wszelkiego rodzaju spaletyzowanych materiałów.

Wykonane ze stali typu DOMEX.

Przygotowane do współpracy z urządzeniami samozaładowczymi typu MULTILIFT MK IV.

KONTENERY ROZSUWANE

KONTENER ROZSUWANY 15' MOBILNE STANOWISKO DOWODZENIA MSD



Kontener wykonany jest w wersji specjalnej. W czasie przechowywania i transportu spełnia wymagania kontenera transportowego.

Kontener nie wymaga rozładunku i ustawienia na stałym podłożu. Praca wewnątrz kontenera może odbywać się w kontenerze rozsuniętym na samochodzie. Po rozsunięciu modułów bocznych powierzchnia użytkowa wynosi około 20m², co umożliwia jednoczesną pracę 10 osób na stanowiskach komputerowych. Wysuw modułów odbywa się automatycznie lub ręcznie - w trybie awaryjnym. Kontener wyposażony jest w układ klimatyzacji, filtrowentylacji i osuszania.

Wyrób posiada certyfikat CSC wydany przez Polski Rejestr Statków.

**ZOBACZ
WIĘCEJ** ➔

ZAMET
GŁÓWNO

"ZAMET-GŁÓWNO" Adam Pruski, Zdzisław Łuczak
SPÓŁKA JAWNA
ul. Ludwika Norblina 28a 95-015 GŁÓWNO
NIP: 733-12-86-695

Kontakt: tel. +48 42 719 13 21, tel./fax +48 42 719 13 41
www.zamet-glowno.com

KONTENER ROZSUWANY 15' MOBILNE STANOWISKO DOWODZENIA MSD



ZAMET
GŁÓWNO

Sekretariat: e-mail: sekretariat@zamet-glowno.com
Handel i marketing: e-mail: marketing@zamet-glowno.com

KONTENER ROZSUWANY 20' - SALA OPATRUNKOWA



ZAMET
GŁÓWNO

Sekretariat: e-mail: sekretariat@zamet-glowno.com
Handel i marketing: e-mail: marketing@zamet-glowno.com

KONTENERY ROZSUWANE

KONTENER ROZSUWANY 20' SALA OPATRUNKOWA



Kontener wykonany jest w wersji specjalnej. W czasie przechowywania i transportu spełnia wymagania kontenera transportowego typu 1CC. Po wysunięciu modułów bocznych pozwala uzyskać powierzchnię użytkową około 32m².

Kontener wyposażony jest w układ filtrowentylacji, klimatyzacji i ogrzewania. Posiada własne źródło zasilania w postaci agregatu prądotwórczego i akumulatorów. Zastosowano w nim samopoziomujący hydrauliczny system podnoszenia, co umożliwia samodzielny i niezależny rozładunek i załadunek na samochód. Ściany kontenera wykonane są z termoizolacyjnych płyt warstwowych. Wewnętrzne poszycie stanowi blacha nierdzewna, co umożliwia łatwe utrzymanie czystości i pozwala na zastosowanie do specjalnych celów takich jak sala opatrunkowa lub operacyjna. W celu uzyskania większych powierzchni kontenery można łączyć w szereg.

Kontener posiada certyfikat CSC wydany przez Polski Rejestr Statków.

**ZOBACZ
WIĘCEJ** ➔

ZAMET
GŁÓWNO

"ZAMET-GŁÓWNO" Adam Pruski, Zdzisław Łuczak
SPÓŁKA JAWNA
ul. Ludwika Norblina 28a 95-015 GŁÓWNO
NIP: 733-12-86-695

Kontakt: tel. +48 42 719 13 21, tel./fax +48 42 719 13 41
www.zamet-glowno.com

POJAZD ROZPOZNANIA BIOLOGICZNEGO (PRB)



POJAZD ROZPOZNANIA BIOLOGICZNEGO (PRB) PRZEZNACZONY JEST DO:

- ▶ Przewozu 5-cio osobowej załogi po drogach gruntowych oraz nieutwardzonych.
- ▶ Transportu ergonomicznie rozmieszczonych Zestawów Rozpoznania Biologicznego (ZRB) będących na wyposażeniu Sił Zbrojnych RP.
- ▶ Transportu pobranego materiału (próbek środowiskowych) do badań.
- ▶ Transportu wody technicznej w ilości 1m³ (z możliwością opróżniania zbiornika w niskich temperaturach).
- ▶ Przewożenia wyposażenia indywidualnego obsługi: broni, wody pitnej i racji żywnościowych na 1 dobę oraz indywidualnych środków ochrony przed skażeniami.

ZESTAW ROZPOZNANIA BIOLOGICZNEGO (ZRB)

przeznaczony jest do pobierania próbek środowiskowych (biomedycznych, z powietrza, gleby, wody), w celu badania stężenia drobnoustrojów, wstępnej diagnostyki pobranych próbek za pomocą specjalistycznych testów medycznych oraz przechowywania pobranych próbek w bezpiecznych pojemnikach transportowych.



ZAMET
GŁÓWNO

"ZAMET-GŁÓWNO" Adam Pruski, Zdzisław Łuczak
SPÓŁKA JAWNA
ul. Ludwika Norblina 28a 95-015 GŁÓWNO
NIP: 733-12-86-695

Kontakt: tel. +48 42 719 13 21, tel./fax +48 42 719 13 41
www.zamet-glowno.com



DANE TECHNICZNE JELCZ 442,32

MAKSYMALNA MASA POJAZDU	15,6 t
UKŁAD NAPEĐDOWY	4X4
MOC SILNIKA	240 kW
KABINA	6 OSOBOWA
WYMIARY ZABUDOWY	UMOŹLIWIAJĄ PRZEWOŹENIE SAMOŁOTEM C-130 HERCULES.



POJAZD ROZPOZNANIA BIOLOGICZNEGO (PRB) WYPOSAŹONY JEST W:

- ▶ Pompę wodną.
- ▶ Wąż umożliwiający operowanie wodą w odległości 30 m od pojazdu.
- ▶ Zestaw oświetleniowy LED ZO – 360.
- ▶ Wielozakresowe Pokrycie Maskujące BERBERYS zastaw B i C.
- ▶ Instalację elektryczną o napięciu 230V.

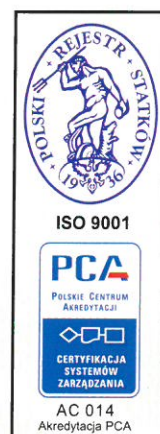


Pojazd Rozpoznania Biologicznego PRB kwalifikuje się jako urządzenie grupy N.7-O-II-A (klasyfikacja mechaniczno-klimatyczna wg. NO-06-A101:2005 i NO-06-A103:2005). Poziom zaburzeń promieniowanych i przewodzonych PRB nie przekracza wartości dopuszczalnych określonych normą NO-06-A200:2012.

KONTENER SPEŁNIA DODATKOWO NASTĘPUJĄCE NORMY I WYMAGANIA:

- ▶ Normę Obronną NO-06-A201:209 kategoria B1 – w zakresie tłumienności obiektów ekranujących.
- ▶ Wymagania BTPO-701B – w zakresie instalacji urządzeń przeznaczonych do przetwarzania informacji niejawnych, oraz systemów zasilania dla tych urządzeń.
- ▶ Wymagania DBBT-301C – w zakresie ochrony fizycznej i technicznej pomieszczeń systemów i sieci teleinformatycznych.
- ▶ Normę Obronną NO-06-A200:2012 - Dopuszczalne poziomy emisji ubocznych i odporność na narażenia elektromagnetyczne;
- ▶ Normę Obronną NO-42-A212:2011 – Sprzęt do oczyszczania powietrza w obiektach ochrony zbiorowej.

Kontener przystosowany jest do montażu wprowadzeniowych tablic liniowych dla linii transmisyjnych RED i BLACK oraz systemów alarmowych klasy SA4 i systemów kontroli dostępu wg norm NO-04-A004-1÷9:2010.



Kontener wyposażony jest w system klimatyzacji i ogrzewania, filtrowentylacji i osuszania powietrza oraz hydrauliczne urządzenie umożliwiające rozładunek i załadunek kontenera na środek transportowy bez użycia innych urządzeń w różnych warunkach terenowych np.; poligonach placach manewrowych itp. oraz w różnych warunkach klimatycznych.



KONTENER TYP EC15 - EMC20

Kontener EC15 - EMC20 wg Normy PN-ISO 668:1999 jest kontenerem stalowym z grupy wymiarowej 20ft 1CC w wersji szczelnej elektromagnetycznie. Kontener EC15 - EMC20 jest przeznaczony do dalszej zabudowy i realizacji polowego systemu łączności i informatyki. Umożliwia przechowywanie i przetwarzanie informacji niejawnych stanowiących tajemnicę państwową do **klauzuli TAJNE** włącznie z wykorzystaniem komercyjnych urządzeń teleinformatycznych. Kontener posiada przedział do pracy operacyjnej, oraz przedział techniczny do instalacji urządzeń i infrastruktury zabezpieczającej.



Kontener EC15 - EMC20 wg PN-ISO 668:1999 jest kontenerem:

- ▶ przystosowanym do transportu kołowego, kolejowego, morskiego, lotniczego w ładowniach statku powietrznego lub na zawieszaniu podwieszonym pod śmigłowcem.
- ▶ posiada certyfikat Polskiego Rejestru Statków
- ▶ jest odporny na oddziaływanie czynników środowiskowych i spełnia wymagania zawarte w normie NO-06-A105:2005 w zakresie wartości narażeń czynników środowiskowych określonych w normie NO-06-A103:2005 dla urządzeń grupy N.7 (bez ograniczeń).



ZAMET
GŁÓWNO

"ZAMET-GŁÓWNO" Adam Pruski, Zdzisław Łuczak
SPÓŁKA JAWNA
ul. Ludwika Norblina 28a 95-015 GŁÓWNO
NIP: 733-12-86-695

Kontakt: tel. +48 42 719 13 21, tel./fax +48 42 719 13 41
www.zamet-glowno.com



PRZYCZEPA TRANSPORTOWA TYP PT-2-gt Container trailer PT-2-gt

Charakterystyka:

Przyczepa ciężarowa, skrzyniowa PT-2-gt przystosowana jest do przewozu materiałów niebezpiecznych oraz wszelkich towarów w opakowaniach, na paletach i luzem.

Układy jezdne przyczepy:

- osie firmy BPW typu NES 4506
- zawieszenie firmy BPW typu SLU V 30K - pneumatyczne, zależne
- hamulce cierne, bębnowe firmy BPW typu FL 3008, z układem ABS
- koła - wymiary ogumienia - 235/75 R 17.5



Podstawowe wymiary i masy pojazdu:

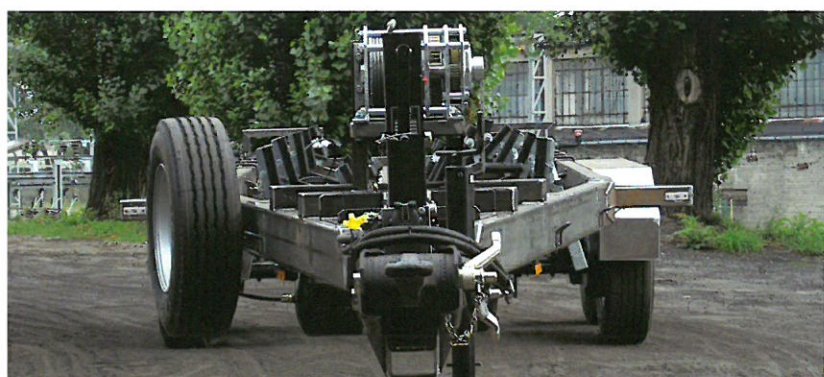
Wymiary:

- długość całkowita: 6613 mm
- wysokość przyczepy: 3313 mm
- rozstaw osi: 3200 mm
- rozstaw kół: 2100 mm

Masy:

- masa własna: 2500 kg
- ładowność: 6500 kg
- dopuszczalna masa całkowita: 9000 kg

**Przyczepa spełnia wymogi ADR klasy EX II
Homologacja**



PRZYCZEPA DO TRANSPORTU ŁODZI /Container trailer for boats transportation

Przyczepa centralno-osiowa o 2-osiach typu PŁ-2-6,5 -o masie własnej 2000 kg i ładowności 4500 kg - przystosowana jest do przewozu łodzi pontonowej, płaskodennej o długości max 9,5m.

Instalacja elektryczna firmy ASPOCK.

Instalacja pneumatyczna układu hamulcowego f-my HALDEX.

Hamulec postojowy - mechaniczny, ręczny, działający na koła jednej osi.

**Przyczepa spełnia wymogi ADR klasy EX II
Homologacja**

**Przyczepa posiada certyfikat zgodności CNBOP
w Józefowie nr 2014/2005**



Układ jezdny przyczepy:

- Osie f-my ADR SPA typu A80RM06KBQ00
- Zawieszenie f-my ADR typu KC2099C1N0827 mechaniczne, na resorach parabolicznych, zależne,
- Hamulce cierne, bębnowe 300x135 mm f-my ADR SPA, z układem ABS,
- Koła jezdne wymiary ogumienia 235/75R 17.5

Połączenie mechaniczne przyczepy z pojazdem realizowane przy pomocy zamontowanego przegubowo do ramy sztywnego dyszla. Dyszel posiada możliwość regulacji wysokości sprzęgu, oraz trzy wymienne końcówki f-my AL-CO KOBER typu GA 6500 kg 751 VB/e1-94/20-0259-00 o średnicach: $\varnothing 40\text{mm}$, $\varnothing 50\text{mm}$ oraz $\varnothing 76\text{mm}$ NATO.



PRZYCZEPY / TRAILERS

PRZYCZEPA PODKONTENEROWA TYP PK-2-24t / Container trailer PK-2-24t type

Podzespoły:

- osie jezdne BPW
- instalacja hamulcowa pneumatyczna KNORR - BREMSE (ABS/AGS)
- obrotnica JOST HE 18
- zawieszenie mechaniczne BPW
- dyszel BPW

Konstrukcja przyczepy umożliwia przewożenie:

- nadwozi wymiennych C715, C745,
- kontenerów i platform hakowych,
- kontenerów morskich 10' i 20'.



Podstawowe dane techniczne:

Wymiary:

- długość całkowita: 8720 - 9320 mm
- wysokość przyczepy: 1100 mm
- rozstaw osi: 3500 + 1300 mm
- rozstaw kół: 2040 mm

Masy:

- masa własna: 4800 kg
- ładowność: 19200 kg
- dopuszczalna masa całkowita: 24000 kg

Homologacja



PRZYCZEPA PODKONTENEROWA TYP PKDZ 18 Container trailer PKDZ 18

CHARAKTERYSTYKA

Przyczepa PKDZ 18 przystosowana do transportu kontenerów hakowych zgodnych z normą DIN.

Instalacja hamulcowa pneumatyczna: HALDEX (EBS)

Obrotnica: JOST

Dyszel: BPW

Zawieszenie pneumatyczne półtlesny.

Instalacja elektryczna - 24V

Przyczepa spełnia wymogi ADR klasy EX II

Homologacja

Przyczepa posiada świadectwo zgodności CNBOP

w Józefowie nr 2334/2015



Podstawowe wymiary i masy przyczepy:

Wymiary:

- długość: 9080 mm
- szerokość: 2550 mm
- wysokość: 1100 mm

Masy:

- maksymalna masa całkowita: 18000 kg
- masa własna: 3725 kg
- ładowność: 14275 kg
- wymiary opon: 9,5R17,5
- osie: ADR
- rozstaw osi: 4750 mm



ZAMET-GŁÓWNO Sp. z o.o., Sp. k.
95-015 Główno,
ul. Ludwika Norblina 28A

+48 42 719 13 21, fax: +48 42 719 13 41
sekretariat@zamet-glowno.com
marketing@zamet-glowno.com
www.zamet-glowno.com